

# 政府銳意高增值發展 港航運業前景看好

2014年施政報告提出，要香港成為高增值航運服務中心，業界為此準備大展拳腳，有心把本地航運業帶到另一高峰，預計行業有好發展。此外，政府更會於4月起成立一億元的「海運及空運人才培訓基金」。想藉這股向好走勢開展事業的年輕人，或許現時是考慮入行或選讀相關課程的好時機。

航運業的固有形象是做海員行船，年輕人或許會疑問完成航運課程及入職後，是否需要一世行船，成為無根之葉。

## 航運業出路廣

Tabitha Logan 本身為法律系畢業生，現為一家船東公司的租船經理。她熱衷地分享：「投身航運業的發展相當廣泛，自己畢業後先加入一家處理航運方面的律師事務所工作，從此對航運業產生濃厚興趣，於是轉職到一家船務公司，負責業務營運及行政工作。」

憑藉在法律方面的優勢，她很快便主管一支貨物船隊，並處理日常船務及商業運作。她指出，有機會嘗試及接觸多方面的航運工作，感到十分充實和精彩。她現為航運精英協會（YPSN）三位董事之一。該會為本港航運業非牟利組織，有超過700名來自多個航運機構及組織的代表。

海事專才推廣聯盟召集人羅冠斌船長亦指出，認為出路只有行船的人，明顯不了解航運業。他說：「航運業亦包含高增值服務，當中部分的航運服務要求從業員具備航海經驗，因此，行船實習是部分專業航運從業員的『必修科』。雖然要從低做起，但學員完成航海訓練後的出路非常廣闊，可選擇在遠洋船、內河船上工作或其他紀律部隊如水警及海關等。學員由實習生做起，甲板實習生晉升至船長，或由機房實習生晉升至輪機長，大約需時八年。」

海員取得遠洋船的專業資格後，可選擇轉往岸上發展，在相關的行業出任管理職位，如海事主任、驗船師、船舶經理、物流公司經理、船級社驗船師、領港員和貨



▲羅冠斌船長於2013海事專才推廣聯盟記者會上致辭

櫃碼頭總管等；他們亦可繼續進修，在取得其他專業資格後，擔任海事專業工作，如海事仲裁、海事律師、海事工程師及海事保險等。

## 海運及空運人才培訓基金

立法會通過撥款一億元成立「海運及空運人才培訓基金」。基金會於4月開始運作，持續各項現有的培訓資助計劃，包括航海訓練獎勵計劃的實習生，每月5,000元的獎勵金會增至6,000元、以及會繼續為航運和海事法律碩士學生提供獎學金。

此外，基金會推出新的培訓計劃，包括由政府、業界與院校成立暑期實習聯網，鼓勵不同學系大專院校的學生到香港航空航運業界的企業進行暑期實習，了解業界所提供就多元化就業機會。政府會為每名暑期實習生提供每月最多6,000元津貼。基金亦會資助大學生透過院校的安排到海外修讀一個學期的航運學分課程，擴闊香港航運人才專業知識和視野。對於已經投身航空航運業界的在職人士，基金會為他們提供高達18,000元的專業進修或考試

的津貼，鼓勵他們不斷自我增值，為香港航空航運業界建立高水平的人才庫。

羅冠斌船長指出，政府亦會運用基金，與業界組織合力推行宣傳推廣工作，向年輕一代推廣航運職業。現時政府會提供資助予以實習生身分接受航海訓練的人士，助他們日後成為航運業岸上專業人才；加上業界積極推動，相信只要願意付出時間及熱誠的學生，日後會相對容易達到理想。

## 管理運作攀專業階梯

透過實戰汲取經驗發揮實力的，亦有巴拉歌船務有限公司機務部總管蕭邦泰，他現時要管理四艘散貨船，負責協調船隊維修保養，財務安排等工作。

已經擁有輪機長執照的蕭邦泰本身是商科生，後來才轉到工科，在一次職業講座接觸了海事資訊，才決定投身航運業。他說：「慶幸過去作出好選擇及有實際經驗，目前能在日常工作應用。過去在船上工作不同之處，是要兼顧管理、財務，以至和其他部門同事合作，務求貨船安全快捷到達目的地。」

蕭邦泰認為：「船是獨立個體，每艘船的狀態、需要補給支援都不同，要發揮最大效用，必須有其他知識輔助。目前工作是通往更專業的階梯，還有很多學習機會，幫助晉升。」



▲香港航運業的專業服務，獲國際市場認同。（圖片由香港航運發展局提供）

## 朝着專業啓航

羅冠斌船長、Tabitha及蕭邦泰均在航運專業的領域上貢獻社會，他們的意見，值得有志投身航運專業的年輕人參考：

羅冠斌船長鼓勵年輕人投身航運業，指現時航運界及物流界對資深及有經驗的船長和輪機長需求殷切，現在正是年輕人入行的最好時機！

Tabitha認為，大學畢業生投身航運業是發展事業的理想途徑，可向高增值範疇發展。

蕭邦泰則認為，要成為專業人員，對工作要透徹了解，行業水準要獲國際承認。香港有很多專業試，供學員考取，從而獲得國際認可資格，但這只是一部分，學員仍要投身行業，專注發展，甚至要了解與航運有關的專業知識，妥善應變，顯出專業能力。

## 「投身航運業的發展與途徑」講座

香港航運發展局於2月13日至16日在香港會議展覽中心舉行的「教育及職業博覽2014」設置攤位（3C-D02），提供詳盡資訊，並於2月13日舉行講，有興趣人士不容錯過。

日期：2月13日（星期四）

時間：下午4時30分至5時

地點：香港會議展覽中心展覽廳3C

講者：  
· 香港專業教育學院（青衣）工程系高級講師周日明船長  
· 香港理工大學物流及航運學系助理教授伍占美博士  
· 香港專業教育學院（青衣）工程系高級講師楊永翔工程師  
· 海事專才推廣聯盟召集人羅冠斌船長

備註：免費入場，座位先到先得。



▲ Tabitha表示，接觸多方面的航運工作，感到十分充實和精彩。



▲ 擁有輪機長執照的蕭邦泰，原本是商科生，後來轉向工科，亦發展了個人事業。